

Anderson

a seguir um descritivo (incluindo fotos) sobre o brilhante sistema de Transporte Coletivo de Uberlândia -MG que teimosamente a prefeitura de Conquista não quer copiar :

obs: veja a limpeza das avenidas e ruas de lá ; as fotos foram tiradas em horário comercial

Atenciosamente

Júnior Santos Jornalista Vitória da Conquista-Bahia / Uberlândia-Mg

O Sistema Integrado de Transporte (SIT) é o sistema que estrutura o transporte urbano na cidade brasileira de Uberlândia. O SIT agilizou o transporte urbano e economizou gastos para a população usuária, pois unificou o preço da passagem e além disso o usuário não paga mais duas passagens para chegar no local desejado. Hoje conta com um transporte coletivo 100% integrado e monitorado (GPRS), administrado pela prefeitura. O sistema possui cinco terminais, um com shopping agregado (o Terminal Central)' que conta com lojas, praça de alimentação e estacionamento coberto.

Todo o sistema é dotado de bilhetagem eletrônica. Todos os veículos, têm elevador para facilitar o acesso de deficientes físicos.

Características e identificações das linhas

Toda a frota possui a identificação do sistema integrado.

Linhas Complementares (Cinza) - Fazem a ligação Bairro/Centro sem passar pelos terminais. Ex.:B910 - Santa Mônica/Centro

Linhas Alimentadoras (Verde) - Fazem a ligação Terminal/Bairro. Ex.:A105 - Santa Mônica/Terminal Central

Linhas Troncais(Amarelo) - Fazem a ligação Terminal Central/Terminal. Ex.:T140 - Terminal Planalto/Terminal Central

Linhas Interbairro (Vermelho) - Fazem ligação Terminal/Terminal sem passar pelo centro. Ex.:I232 - Terminal Santa Luzia/Terminal Umuarama

Linhas Distritais (Verde) - Ligam Distrito/Terminal. Ex:D282 - Tapuirama/Terminal Umuarama

Linhas Expressas (Amarelo) - Ligam Terminal/Terminal sem parar em estações. Ex:E131 - Terminal Santa Luzia/Terminar Central

Terminais

Terminal Central - Região Central

Terminal Santa Luzia - Zona Sul

Terminal Planalto - Zona Oeste

Terminal Umuarama - Zona Leste

Terminal Industrial - Zona Norte

As estações

Foram implantadas ao longo da canteiro central da Avenida João Naves de Ávila (13) treze Estações de ônibus que interliga a Região Central (Terminal Central) de Uberlândia ao Anel Rodoviário (Terminal Santa Luzia), que proporciona acesso às principais rodovias em torno do município. O trajeto é de aproximadamente 12 km. Os ônibus possui uma faixa exclusiva na avenida. As estações são nomeadas, de acordo com alguma referência próxima.

Os nomes são os seguintes:

Estação 1: Cesário Alvim (avenida próxima, que cruza com a João Naves)

Estação 2: Pereiras (rua que cruza com a João Naves)

Estação 3: Sesc (clube em frente a esta estação)

Estação 4: Shopping (o Center Shopping se localiza em frente a esta estação)

Estação 5: Prefeitura (localizada próxima da João Naves)

Estação 6: UFU (em frente a estação)

Estação 7: Nicodemos (rua que cruza com a avenida João Naves)

Estação 8: São Francisco (rua que começa ao lado direito da avenida, quando se vai no sentido centro-bairro)

Estação 9: Lagoinha (bairro localizado ao lado direito da avenida, quando se vai no sentido centro-bairro)

Estação 10: Carajás (bairro localizado ao lado direito da avenida, quando se vai no sentido centro-bairro)

Estação 11: UAI (localizada no começo do B. Pampulha)

Estação 12: Pampulha (bairro localizado ao lado direito da avenida, quando se vai no sentido centro-bairro)

Estação 13: João Balbino (rua que termina próxima a esta estação, no lado esquerdo da avenida)

Embora 100% dos ônibus possuam elevadores para acesso de deficientes, as portas dos ônibus que dão acesso as estações não são equipadas com estes equipamentos, sendo que para os deficientes somente alguns ônibus da linha Terminal Central - Terminal Santa Luzia (T131) possuem piso rebaixado que permita o acesso.

Transporte metropolitano

Linha Uberlândia/Araguari,(distancia 27 km) a linha semi - urbana Uberlândia (Terminal Central) / Araguari (parada de ônibus), linha feita durante todo o dia e noite, e passando de 15 em 15 minutos em horários de pico.

Monitorização

O GeoSit

O GeoSit é um órgão municipal que contém o horário das linhas e monitoramento on-line de cada veículo (ônibus) para saber onde ele se encontra no exato momento e para segurança, através das câmeras. O GeoSit também controla o Sistema Integrado de Transportes.

As empresas

As linhas urbanas são operadas por três empresas: A Autotrans Transportes Urbanos e Rodoviários, que opera cerca de 33,3% das linhas; a Viação Cidade Sorriso de Minas operando cerca de 33,3% das linhas e a Viação São Miguel de Resende, que opera cerca de 33% das linhas, e a Platina que atua no transporte com linhas interligando Uberlândia ao interior de Goiás, além da Viação Expresso Araguari, que liga Uberlândia a Araguari em apenas 30 minutos, contendo 4 ônibus fixos na linha com ar-condicionado e poltronas com encosto rodoviário